

		Virtual Air Traffic Simulation División Mexico		LOA #	MTY-ZHU
				Revisión #	1.0
Página		1 de 5		Fecha de Implementación	15/JUL/17
				Fecha Última Revisión	5/JUL/17
Elaborado por:	Carlos Hernández	Revisado por:	Carlos Hernández & Brandon Barret	Fecha Aprobado	5/JUL/17

MONTERREY ACC & HOUSTON ARTCC

LETTER OF AGREEMENT

Objetivo: El objetivo primordial de esa Carta de Acuerdo es el coordinar esfuerzos y procedimientos de "Entrada y Salida" de todos los tráficos volando entre los sectores de Monterrey ACC de VATMEX y Houston ARTCC de VATUSA.

Disclaimer: Este documento está elaborado y pensado para fines de simulación únicamente. NO debe de utilizarse nunca para Navegación Real.

Proceso:

- Todos los tráficos entrando a Houston ARTCC o Monterrey ACC provenientes de MMTY ACC o ZHU ARTCC, mantendrán el mismo código transponder que le haya asignado un Controlador anterior. En caso de que el tráfico no tenga un código válido, se le asignará uno en el primer contacto.
- El HANDOFF de los tráficos entre controladores de ZHU ARTCC y MMTY ACC se hará via radar VRC/EUROSCOPE, con un mínimo de 5nm antes del cruce de la frontera hacia el nuevo sector, siempre con el espaciamiento mínimo idóneo (5nm y 1000ft) a menos que otra cosa se haya coordinado previamente.
- En el caso que AMBOS ATC estén ON LINE, y el tráfico tenga como destino algún aeropuerto fronterizo (tales como MMNL, MMPG, MMMA, MMRX, KBRO, KMFE, KDLF, KLRD, KHRL), el controlador responsable del tráfico coordinará con el otro ATC de llegada las instrucciones requeridas para el tráfico, instrucciones como altitud de descenso, procedimiento de llegada y cualquier otra información que le sea relevante al piloto, todo esto antes de realizar el HANDOFF con el otro ATC.
- En caso de que no exista ningún ATC disponible en ninguno de los sectores involucrados en esta Carta de Acuerdo, el ATC responsable del tráfico aprobará y notificará al piloto "CAMBIO DE FRECUENCIA APROBADO A UNICOM 122.800" y finalizará el seguimiento a dicho tráfico haciendo un DROPTACK via VRC/EUROSCOPE.
- En caso de que NO exista un ATC ONLINE en el aeropuerto destino, se le pedirá al tráfico que notifique cuando desee iniciar su descenso y se deberá tomar en cuenta las recomendaciones que a continuación se presenta para aeropuertos en la franja fronteriza entre Mexico y USA.

		Virtual Air Traffic Simulation División Mexico		LOA #	MTY-ZHU
				Revisión #	1.0
Página		2 de 5		Fecha de Implementación	15/JUL/17
				Fecha Última Revisión	5/JUL/17
Elaborado por:	Carlos Hernández	Revisado por:	Carlos Hernández & Brandon Barret	Fecha Aprobado	5/JUL/17

SI EL TRAFICO ESTA VOLANDO DEL SECTOR DE HOUSTON HACIA UNO DE ESTOS AEROPUERTOS, PROVEER LA SIGUIENTE INFORMACION EN CASO DE NO EXISTIR ATC EN EL AEROPUERTO DESTINO.

MMNL – Nuevo Laredo / Quetzalcoatl Intl Airport

AIRPORT	AIRPORT ELEV.	FREQ		RUNWAY	
MMNL	484 ft	APP FREQ.	118.300	14/32	6562'x148'
		TWR FREQ.	118.300	143°/323°	2000m x 45m
INSTRUCT THE TRAFFIC TO CROSS KLRD BETWEEN 5000' & 4000'					
MMNL CHARTS: http://site.vatmex.net/wp-content/uploads/MMNL.pdf					

MMRX – Reynosa / Gral. Lucio Blanco Intl. Airport


AIRPORT	AIRPORT ELEV.	FREQ		RUNWAY	
MMRX	139 ft	APP FREQ.	127.200	13/31	6234'x148'
		TWR FREQ.	118.800	133°/313°	1900m x 45m
INSTRUCT THE TRAFFIC TO CROSS KMFE BETWEEN 5000' & 3000'					
MMRX CHARTS: http://site.vatmex.net/wp-content/uploads/MMRX.pdf					

MMMA – Matamoros / Gral. Servando Canales Intl. Airport

AIRPORT	AIRPORT ELEV.	FREQ		RUNWAY	
MMMA	25 ft	APP FREQ.	118.000	15/33	7546'x151'
		TWR FREQ.	118.000	151°/331°	2300m x 46m
INSTRUCT THE TRAFFIC TO CROSS KBRO BETWEEN 5000' & 3000'					
MMMA CHARTS: http://site.vatmex.net/wp-content/uploads/MMMA.pdf					

MMPG – Piedras Negras Intl. Airport

AIRPORT	AIRPORT ELEV.	FREQ		RUNWAY	
MMPG	901 ft	APP FREQ.	N/A	dic-30	6724'x105'
		TWR FREQ.	N/A	120°/130°	2049m x 32m
INSTRUCT THE TRAFFIC TO CROSS MMPG AT 3000'					
MMPG CHARTS: http://site.vatmex.net/wp-content/uploads/MMPG.pdf					

		Virtual Air Traffic Simulation División Mexico		LOA #	MTY-ZHU
				Revisión #	1.0
Página		3 de 5		Fecha de Implementación	15/JUL/17
				Fecha Última Revisión	5/JUL/17
Elaborado por:	Carlos Hernández	Revisado por:	Carlos Hernández & Brandon Barret	Fecha Aprobado	5/JUL/17

SI EL TRAFICO ESTA VOLANDO DEL SECTOR DE MONTERREY HACIA UNO DE ESTOS AEROPUERTO, PROVEER LA SIGUIENTE INFORMACION EN CASO DE NO EXISTIR ATC EN EL AEROPUERTO DESTINO.

KMFE – Mc Allen Miller Intl. Airport


AIRPORT	AIRPORT ELEV.	FREQ		RUNWAY	
KMFE	107 ft	APP FREQ.	121.000	14/32	7120'x150'
		TWR FREQ.	118.500	137°/317°	2170m x 46m
INSTRUCT THE TRAFFIC TO CROSS THE BORDER AT 3500'					
KMFE CHARTS: https://skyvector.com/airport/MFE/Mc-Allen-Miller-International-Airport					

KLRD – Laredo Intl. Airport

AIRPORT	AIRPORT ELEV.	FREQ		RUNWAY	
KLRD	508 ft	APP FREQ.	N/A	17R/35L 17L/35R 14/32	8743'x150' 8236'x150' 5927'x150'
		TWR FREQ.	120.100	175°/355° 175°/355° 139°/319°	2665m x 46m 2510m x 46m 1807m x 46m
INSTRUCT THE TRAFFIC TO CROSS THE BORDER AT 4000'					
KLRD CHARTS: https://skyvector.com/airport/LRD/Laredo-International-Airport					

KHRL – Valley Intl. Airport

AIRPORT	AIRPORT ELEV.	FREQ		RUNWAY	
KHRL	36 ft	APP FREQ.	120.700	17R/35L 17L/35R 13/31	8301'x150' 5949'x150' 7257'x150'
		TWR FREQ.	119.300	175°/355° 175°/355° 139°/319°	2530m x 46m 1813m x 46m 2212m x 46m
INSTRUCT THE TRAFFIC TO CROSS THE BORDER AT 4000'					
KHRL CHARTS: https://skyvector.com/airport/HRL/Valley-International-Airport					

		Virtual Air Traffic Simulation División Mexico		LOA #	MTY-ZHU
				Revisión #	1.0
Página		4 de 5		Fecha de Implementación	15/JUL/17
				Fecha Última Revisión	5/JUL/17
Elaborado por:	Carlos Hernández	Revisado por:	Carlos Hernández & Brandon Barret	Fecha Aprobado	5/JUL/17

KBRO – Brownsville/South Padre Island Intl. Airport

AIRPORT	AIRPORT ELEV.	FREQ		RUNWAY	
KBRO	22 ft	APP FREQ.	119.500	13/31 18/36	7399'x150' 6000'x150'
		TWR FREQ.	118.900	132°/312° 179°/359°	2530m x 46m 1813m x 46m
INSTRUCT THE TRAFFIC TO CROSS THE BORDER AT 4000'					
KBRO CHARTS: https://skyvector.com/airport/BRO/Brownsville-South-Padre-Island-International-Airport					

KDLF – Laughlin AFB Intl. Airport

AIRPORT	AIRPORT ELEV.	FREQ		RUNWAY	
KDLF	1081 ft	APP FREQ.	119.600	13C/31C 13L/31R 13R/31L	8852'x150' 8315'x150' 6571'x150'
		TWR FREQ.	125.200		2698m x 46m 2534m x 46m 2003m x 46m
INSTRUCT THE TRAFFIC TO CROSS THE BORDER AT 4500'					
KBRO CHARTS: https://skyvector.com/airport/DLF/Laughlin-AFB-Airport					

		Virtual Air Traffic Simulation División Mexico		LOA #	MTY-ZHU
				Revisión #	1.0
Página		5 de 5		Fecha de Implementación	15/JUL/17
				Fecha Última Revisión	5/JUL/17
Elaborado por:	Carlos Hernández	Revisado por:	Carlos Hernández & Brandon Barret	Fecha Aprobado	5/JUL/17

Border Airports Map

