

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	Control Torre
		Revision #	1.0
		Fecha de Implementación	1/JUL/15
Página #	1 de 5	Fecha Última Revisión	15/JUL/15
Elaborado/Revisado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	15/JUL/15

SOP Control Torre TWR

1. Propósito

En este SOP encontrarán las Reglas Básicas y Políticas que se deberán llevar a cabo por todos los controladores de esta División y/o Controladores Visitantes que se conecten en VATSIM en algún sector de México.

Este documento es un complemento para cualquier Política o Procedimiento de VATSIM, VATNA o VATMEX que estén vigentes

2. Dirigido a:

Todo Controlador de Tráfico Aéreo Virtual con rango mínimo de S2 y con intención de controlar la posición de Torre en algún aeropuerto dentro del Espacio Aéreo Mexicano Virtual.

3. Requisitos

Para Hacer uso de este SOP es necesario pertenecer a VATSIM/VATMEX y tener la capacidad de Entender los alcances de este para poder implementarlo.

4. Responsabilidades

Toda Persona que se encuentre en funciones como ATCv o en entrenamiento para ATCv para el EAMV (Espacio Aéreo Mexicano Virtual) tiene la obligación y responsabilidad de conocer e implementar todas los puntos que se mencionan en este SOP.

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	Control Torre
		Revision #	1.0
		Fecha de Implementación	1/JUL/15
Página #	2 de 5	Fecha Última Revisión	15/JUL/15
Elaborado/Revisado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	15/JUL/15

5. Procedimiento

CONTROL TORRE

a. Nomenclatura

- Todo ATCv controlando en algún aeropuerto dentro del EAMv la posición de torre deberá de tener su callsign de la siguiente forma:
 - Los primeros cuatro caracteres serán el código ICAO del aeropuerto a controlar seguido de un guion bajo "_".
 - Los últimos 3 caracteres deberán ser: **TWR**
 - ejemplo: Torre Guadalajara= MMGL_TWR

b. Separación

- El control de Torre dará las separaciones necesarias a tráficos en salidas y/o tráficos en llegadas

c. Responsabilidades

- Control de Torre tiene como Responsabilidad principal designar de acuerdo a los vientos la Pista Activa en el Aeropuerto.
- Control de Torre es responsable de tener el ATIS del aeropuerto (via texto y voz) actualizado.
- Es responsable de dar el servicio de Control Torre en el aeropuerto en cuestión.
- Control de Torre deberá dar el servicio de DEL(Delivery/Autorizaciones) y/o GND (Ground/Terrestre) cuando alguna de estas facilidades no se encuentre en línea.

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	Control Torre
		Revision #	1.0
		Fecha de Implementación	1/JUL/15
Página #	3 de 5	Fecha Última Revisión	15/JUL/15
Elaborado/Revisado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	15/JUL/15

d. Coordinación

- Las posibles entidades con las que control torre deberá coordinarse serán: GND (Ground/Terrestre) y/o APP (Approach/Aproximacion)

En los casos en donde GND (Ground/Terrestre) este activo, torre recibirá en su frecuencia a los traficos en salida llegando al o en el punto de espera para la pista activa.

Si el tráfico esta en llegada, y APP (Approach/Aproximacion) esta en linea, Torre recibirá el trafico a mínimo 10nm del aeropuerto y enfilado a la pista.

- La recepción y transferencia de tiras de vuelo será el método principal de coordinación con el control torre.
- Es responsabilidad del controlador torre informar y coordinar con el control de APP lo siguiente:
 - Aeronaves salientes
 - Flujo de salida y llegada
 - Tráficos VFR en el área

e. Procedimientos

- Control de Torre es una posicion NO radar asi que no mantendrá en su posesión ningún trafico usando la tecla F3 del VRC.
- Cuando Control de Torre esta ON LINE es la única facilidad que puede designar la pista activa en el aeropuerto en cuestión o el cambio de esta de acuerdo a los vientos. También es responsable de dar aviso de la pista activa o de cualquier cambio realizado a las otras entidades involucradas en el aeropuerto.
- Control de Torre debe coordinar junto con (DEP/APP) las salidas y llegadas.

En el caso de salidas se deberá coordinar la separación inicial desde la autorización de despegue, tomando en cuenta lo siguiente:

1. Para secuencias de salidas con procedimientos de salida distintos entre uno y otro se deberá de dar 1 minuto de separación.

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	Control Torre
		Revision #	1.0
		Fecha de Implementación	1/JUL/15
Página #	4 de 5	Fecha Última Revisión	15/JUL/15
Elaborado/Revisado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	15/JUL/15

2. Para secuencias de salida con procedimientos de salida idénticos, se deberá de dar un espaciamiento de 2 minutos.
 3. Se debe de tomar en cuenta tipo de aeronaves, regímenes de ascenso etc.
- Control de Torre tiene responsabilidad sobre todas las aeronaves en movimiento en alguna de las pistas activas del aeropuerto.

f. Transferencias

- Control de Torre hará las transferencias de traficos de la siguiente manera:
- Se transferirá a GND (cuando este ONLINE) después de que el trafico en llegada abandona la pista activa y no existen otras pistas activas por cruzar: ***VOI 738 desaloje primera disponible por su derecha, contacte MMGL_GND en 121.000***
- Se transferira a DEP/APP (cuando este ONLINE) cuando el trafico tenga un régimen positivo de ascenso o cruce el umbral de la cabecera de la pista.
- En ausencia de alguna de las facilidades se deberá de pedir al tráfico que cambie a UNICOM 122.800 e informe de su posición e intenciones.

g. Operaciones VFR

- Aeronaves en salidas - Torre le dará la información de vientos y pistas en uso a las aeronaves en VFR.
- Aeronaves en Salidas - Torre dará la autorización para rodaje y despegue a la aeronave VFR.
- Torre autorizará el despegue al trafico VFR y pedirá que una vez en el aire monitoree UNICOM 122.800 e indique sus intenciones, a menos que el trafico en cuestión solicite seguimiento en cuyo caso se le pedirá que contacte APP/CTR.
- En el caso de tráfico con plan de vuelo de toques y despegues, Torre le autorizará el despegue al tráfico y le solicitará que ingrese al patrón de tráfico del aeropuerto de acuerdo a publicado (izquierda o derecha) y que llame de nuevo virando a final.

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	Control Torre
		Revision #	1.0
		Fecha de Implementación	1/JUL/15
Página #	5 de 5	Fecha Última Revisión	15/JUL/15
Elaborado/Revisado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	15/JUL/15

- Todos los tráficos VFR en Llegada deberán indicar la pista en la que desean aterrizar/despegar.

h. Aeropuertos y Frecuencias

- Los siguientes son los aeropuertos en el EAMv que cuentan con la facilidad de control torre y sus respectivas frecuencias:

i. Generalidades

- El control torre es una posición NO radar por lo que no se deberán de realizar transferencias mediante el radar (Comando F3 y F4)

6. Referencias

Este SOP es un complemento de cualquier otro existente en VATSIM / VATMEX y deberá manejarse en ese orden jerárquico.

7. Glosario

ATCv - Air Traffic Controller Virtual

EAMv - Espacio Aéreo Mexicano Virtual