	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	MMMY_APP
		Revision #	1.0
Página #	1 de 7	Fecha de Implementación	1/MAY/15
		Fecha Última Revisión	1/MAY/15
Elaborado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	1/MAY/15

SOP

Aproximaciones Monterrey MMMY_APP

1. Propósito

En este SOP encontrarán las Reglas Básicas y Políticas que se deberán llevar a cabo por todos los controladores de esta División y/o Controladores Visitantes que se conecten en VATSIM en el Área Terminal de MMY.

Este documento es un complemento para cualquier Política o Procedimiento de VATSIM, VATNA o VATMEX que estén vigentes

2. Dirigido a:


Todo Controlador de Tráfico Aéreo Virtual con intención de controlar en el Espacio Aéreo Mexicano y principalmente en el Área Terminal de MMY.

3. Requisitos

Para Hacer uso de este SOP es necesario pertenecer a VATSIM/VATMEX y tener la capacidad de Entender los alcances de este para poder implementarlo.

4. Responsabilidades

Toda Persona que se encuentre en funciones como ATCv o en entrenamiento para ATCv para el EAMv (Espacio Aéreo Mexicano Virtual) tiene la obligación y responsabilidad de conocer e implementar todas los puntos que se mencionan en este SOP.

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	MMMY_APP
		Revision #	1.0
		Fecha de Implementación	1/MAY/15
Página #	2 de 7	Fecha Última Revisión	1/MAY/15
Elaborado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	1/MAY/15

5. Procedimiento


El Area de Aproximaciones de Monterrey englobará el Espacio Aéreo que contempla los aeropuertos de **Monterrey (MMMY)**, **Del Norte (MMAN)** y **Saltillo (MMIO)**.

Identificador y Frecuencia

El identificador default para la posición es **mmmy_app** “aproximaciones Monterrey” y la frecuencia default a usar es: 119.750

Partición de Sectores

En algunos eventos será necesario particionar el sector de Monterrey para mejor manejo de los traficos. Esto se hará en el momento en que sea necesario y previa coordinación con los ATC involucrados.

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	MMMY_APP
		Revision #	1.0
		Fecha de Implementación	1/MAY/15
Página #	3 de 7	Fecha Última Revisión	1/MAY/15
Elaborado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	1/MAY/15

Aeropuertos


Monterrey Mariano Escobedo Intl. MMMY

Procedimientos Normales

Transferencia de Comunicaciones

- Centro Monterrey hará la transferencia del tráfico a mmy_app mínimo a las 90nm del VOR de MTY (114.700) via handoff del VRC/Euroscope.
- mmy_app tomará el trafico entrante y le dará el altímetro en el área, procedimiento de llegada a ejecutar o en su caso la instrucción que espere vectores a localizador y pista que debe de esperar.
- Cuando mmy_app vaya a hacer una transferencia de trafico a TWR se deberá hacer lo siguiente:
 1. Verificar que el tráfico se encuentra enfilado a la pista o en el caso de una llegada ILS estar dentro de las 10nm de la estación.
 2. Solicitar al tráfico que contacte TWR en la frecuencia de esta. (normalmente 118.100)
 3. Hacer un Droptack en el VRC/Euroscope del tráfico en cuestión.
 4. Informar via TeamSpeak o via Intercom a MMY_TWR que el trafico en cuestión lo va a contactar.

IMPORTANTE: Si MMY_TWR no se encuentra ON LINE, se deberá de dar todo el seguimiento al tráfico hasta su autorización para aterrizar
- En procedimientos de Salida, MMY_TWR deberá de transferir los traficos a APP/DEP cuando el tráfico tenga un régimen de ascenso positivo y estable y/o haya alcanzado el final de la pista. Nota: Si ninguna posición superior se encuentra On Line, se tendrá que solicitar al tráfico que monitoree UNICOM en 122.800 para separación de traficos.

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	MMMY_APP
		Revision #	1.0
		Fecha de Implementación	1/MAY/15
Página #	4 de 7	Fecha Última Revisión	1/MAY/15
Elaborado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	1/MAY/15

Flujo de Pista

Condiciones Normales

- En CONDICIONES NORMALES las pistas a utilizarse para llegadas y salidas serán la 11.
- Si los vientos son menores o iguales a 4 nudos se considerarán vientos calma y se mantendrán las pistas 11 para llegadas y salidas.

Procedimientos de Llegada

Todas las aeronaves en llegada a MMY deberán seguir la llegada autorizada según publicado respetando en todo momento las alturas mínimas indicadas en el procedimiento o bien, si el ATC lo indica, deberá seguir las instrucciones de este para una llegada por vectores.

Procedimientos de Salida


Todas las aeronaves en Salida de MMY deberán de seguir la salida autorizada según publicado respetando las alturas mínimas indicadas en el procedimiento.

Tráfico VFR

El tráfico VFR está permitido en el área de MMY.

Aproximación Fallida

En el caso de una Aproximación fallida, se le instruirá al tráfico a ascender a 5,000' y a volar con rumbo 110 en el caso de tener las pistas 11 activas o con rumbo 300 en el caso de tener las pistas 29 abiertas. Una vez en ascenso y a las 7nm del VOR de MTY se hará viraje de gota para regresar al VOR o se le darán futuras instrucciones para ingresar de nuevo a la aproximación.

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	MMMY_APP
		Revision #	1.0
Página #	5 de 7	Fecha de Implementación	1/MAY/15
		Fecha Última Revisión	1/MAY/15
Elaborado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	1/MAY/15

Monterrey
Del Norte Intl.
MMAN

Procedimientos Normales

Transferencia de Comunicaciones


- Centro Monterrey hará la transferencia del tráfico a mmy_app mínimo a las 90nm del VOR de ADN (115.400) via handoff del VRC/Euroscope.
- mmy_app tomará el trafico entrante y le dará el altímetro en el área, procedimiento de llegada a ejecutar o en su caso la instrucción que espere vectores a localizador y pista que debe de esperar.
- Cuando mmy_app vaya a hacer una transferencia de trafico a MMAN_TWR se deberá hacer lo siguiente:
 1. Verificar que el tráfico se encuentra enfilado a la pista o en el caso de una llegada ILS estar dentro de las 10nm de la estación.
 2. Solicitar al tráfico que contacte MMAN_TWR en la frecuencia de esta. (normalmente 118.600)
 3. Hacer un Droptack en el VRC/Euroscope del tráfico en cuestión.
 4. Informar via TeamSpeak o via Intercom a MMAN_TWR que el trafico en cuestión lo va a contactar.

IMPORTANTE: Si MMAN_TWR no se encuentra ON LINE, se deberá de dar todo el seguimiento al trafico hasta su autorización para aterrizar.
- En procedimientos de Salida, MMAN_TWR deberá de transferir los traficos a APP/DEP cuando el tráfico tenga un régimen de ascenso positivo y estable y/o haya alcanzado el final de la pista. Nota: Si ninguna posición superior se encuentra On Line, se tendrá que solicitar al tráfico que monitoree UNICOM en 122.800 para separación de traficos.

Flujo de Pista

Condiciones Normales

- En CONDICIONES NORMALES las pistas a utilizarse para llegadas y salidas serán la 02.
- Si los vientos son menores o iguales a 4 nudos se considerarán vientos calma y se mantendrán las pistas 02 para llegadas y salidas.

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	MMMY_APP
		Revision #	1.0
		Fecha de Implementación	1/MAY/15
Página #	6 de 7	Fecha Última Revisión	1/MAY/15
Elaborado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	1/MAY/15

Saltillo
Plan de Guadalupe Intl.
MMIO

Procedimientos Normales

Transferencia de Comunicaciones


- Centro Monterrey hará la transferencia del tráfico a mmy_app mínimo a las 90nm del VOR de SLW (116.100) via handoff del VRC/Euroscope.
- mmy_app tomará el trafico entrante y le dará el altímetro en el área, procedimiento de llegada a ejecutar o en su caso la instrucción que espere vectores a localizador y pista que debe de esperar.
- Cuando mmy_app vaya a hacer una transferencia de trafico a MMIO_TWR se deberá hacer lo siguiente:
 1. Verificar que el tráfico se encuentra enfilado a la pista o en el caso de una llegada ILS estar dentro de las 10nm de la estación.
 2. Solicitar al tráfico que contacte MMIO_TWR en la frecuencia de esta. (normalmente 118.400)
 3. Hacer un Droptack en el VRC/Euroscope del tráfico en cuestión.
 4. Informar via TeamSpeak o via Intercom a MMIO_TWR que el trafico en cuestión lo va a contactar.

IMPORTANTE: Si MMIO_TWR no se encuentra ON LINE, se deberá de dar todo el seguimiento al tráfico hasta su autorización para aterrizar.
- En procedimientos de Salida, MMIO_TWR deberá de transferir los traficos a APP/DEP cuando el tráfico tenga un régimen de ascenso positivo y estable y/o haya alcanzado el final de la pista. **Nota:** Si ninguna posición superior se encuentra On Line, se tendrá que solicitar al tráfico que monitoree UNICOM en 122.800 para separación de traficos.

Flujo de Pista

Condiciones Normales

- En CONDICIONES NORMALES las pistas a utilizarse para llegadas y salidas serán la 17.
- Si los vientos son menores o iguales a 4 nudos se considerarán vientos calma y se mantendrán las pistas 17 para llegadas y salidas.

	Virtual Air Traffic Simulation Division Mexico	SOP #	MMMY_APP
		Revision #	1.0
		Fecha de Implementación	1/MAY/15
Página #	7 de 7	Fecha Última Revisión	1/MAY/15
Elaborado por	Carlos Hernández	Fecha Aprobado	1/MAY/15

6. Referencias

Este SOP es un complemento de cualquier otro existente en VATSIM / VATMEX y deberá manejarse en ese orden jerárquico.

7. Glosario
